

GACETA DEL GOBIERNO

DE PUERTO-RICO.

Núm. 80.

Jueves 6 de Julio de 1843.

Volúm. 12.

PUERTO-RICO 6 DE JULIO DE 1843.

ARTICULO DE OFICIO.

Circular expedida por el Excmo. Sr. Presidente, Gobernador, Capitan Jeneral y Jefe político superior á las Autoridades de la Isla.

Capitanía jeneral y Gobierno superior político de la Isla de Puerto-Rico.—Circular número 196.—Acompañó á UU. la filiacion del individuo Juan Bruno Rodriguez (a) Meaus, presidario del correccional de la Puntilla, que ha desertado en el dia de ayer, a fin de que practiquen UU. las mas activas diligencias para lograr su captura si apareciere en ese territorio, remitiéndolo luego á mi disposicion con la seguridad competente.—Dios guarde á UU. muchos años. Puerto-Rico 1º de Julio de 1843.—*Santiago Mendez de Vigo.*—Sres. Alcaldes de los pueblos de la Isla.

Filiacion.—Juan Bruno Rodriguez (a) Meaus, natural de Naguabo y vecino de esta Capital, hijo de Juan Luis y de Rosario Rodriguez, de estado soltero y de edad de 37 años.

Certifico, como Secretario de esta Capitanía jeneral y Gobierno superior político, que la precedente circular ha sido expedida de órden de S. E. así como su insercion en la Gaceta de este Gobierno. Puerto-Rico 1º de Julio de 1843.—*Antonio Mora,* Secretario.

MINISTERIO DE LA GUERRA.

Circular.

Excmo. Sr.: El inspector jeneral de infantería y milicias provinciales, al pasar á este ministerio el expediente formado con arreglo á lo dispuesto en la circular de 19 de Marzo del año próximo pasado para la clasificacion del teniente coronel graduado D. Francisco Blanco Cano, ayudante procedente del regimiento núm. 1 de la estinguida Guardia Real de infantería, espuso seria conveniente que S. A. el Rejente del Reino por un rasgo de jenerosidad, se dignase librar de estas calificaciones á todos aquellos jefes y oficiales que habiendo sido separados de sus respectivos cuerpos de resultados de los acontecimientos políticos que tuvieron lugar en el mes de Octubre de 1841, no han obtenido aun la declaracion de aptos para el reemplazo. En vista de las razones espuestas por el citado superior jefe, y de conformidad con el parecer de la junta jeneral de inspectores, se ha servido resolver S. A. que cesen con efecto las clasificaciones mandadas verificar por la espresada circular de 19 de Marzo del año anterior, quedando en su consecuencia declarados aptos para el reemplazo todos los jefes y oficiales á que se refiere la consulta del mencionado inspector que no lo esten ya en virtud de Reales órdenes especiales. De la de S. A. lo digo á V. E. para su intelijencia y efectos correspondientes.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 18 de Marzo de 1843.—*Rodil.*—Sr.....

MINISTERIO DE MARINA, COMERCIO Y GOBERNACION DE ULTRAMAR.

No siendo fácil hallar en los montes de la Península las piezas de madera que se necesitan para las portas del dique del arsenal del Ferrol, se dió al activo é intelijente comandante militar de marina

de la provincia de Puerto-Rico la comision para buscarla en los de aquella isla, disponer, en el caso de hallar árboles á propósito, su corta y labra, y remitirlas al mencionado arsenal lo mas breve posible, para lo que se le dirijieron las instrucciones correspondientes.

Posteriormente se le indicó que si fuera dable estendiera su comision á las que se necesitan para las portas del dique de Cádiz; que completara un cargo de madera de construccion, y que estableciera el método mejor para cimentar la corta en dicha isla, procediendo al reconocimiento de los montes de la de Bieques, en el concepto de que los precios del primer cargamento y las mejoras y ventajas que pudieran lograrse, despues de sistematizada la corta y los medios de transporte, deberian servir de tipo para una resolucion definitiva que facilitara mas y mas el acopio de maderas de construccion en los arsenales de la Península.

Dicho jefe, el capitan de navío D. Juan de Hevia, correspondiendo dignamente á la confianza que mereció del Gobierno, llenó el objeto de su comision del modo mas satisfactorio: en sus comunicaciones de 18 de Enero último dirijió el estado, que va copiado á continuacion, de la clase de maderas que estaban cortadas, y en 3 y 4 de Febrero participa que tiene lista en el embarcadero de Manatí una pieza de primera, ó sea de 25 pulgadas en cuadro; otra de 24 id.; 15 de segunda ó 21 pulgadas en cuadro, llegando algunas á 23 id.; y otras dos, de ellas una de primera, que estaban á la mitad del camino para llegar al embarcadero; que en el de Arecibo tenia tambien lista una de primera, otra que le faltaba muy poco para serlo, y que si cabe es mejor que las de primera por su ignaldad; cuatro de segunda y 11 de las demas clases, teniendo así reunidas en los dos embarcaderos tres piezas de primera, tres que solo les falta de una á dos pulgadas para serlo; 19 de segunda, pasando algunas de ellas de la medida, y 11 de las de menor clase, por lo que resulta completado el número de piezas pedido con el exceso de seis que podrian servir para el arsenal de Cádiz, teniendo á mas preparado el resto para un cargamento completo de maderas de construccion; manifiesta que los árboles para las piezas de las portas de los diques, atendida la magnitud de sus dimensiones y su figura, han tenido que buscarse en parajes casi inaccesibles, resultando inútiles muchos despues de cortados, y habiendo sido preciso para sacar algunos de ellos abrir caminos, lo que ha ocasionado trabajos muy pesados y gastos extraordinarios.

Espresa al mismo tiempo que vencidos todos los obstáculos para encontrar dichos árboles y proceder á la corta y labra restaban otros no menores, tales eran los del embarco de las maderas, difícil, atendida la extraordinaria magnitud de las piezas y su figura, que para superarlas, á pesar de estar contrariado por los duros tiempos que han reunido en aquella isla, salió á reconocer sus costas, y resolvió por consecuencia de este reconocimiento que en lanchas á propósito fueran conducidos los mayores al puerto de aquella capital para ser allí embarcadas en un buque proporcionado que esperaba encontrar; que al intento estaba escojiendo las lanchas que pudieran ocuparse en esta operacion para enviarlas á los puntos que dejaba designados; que habia hecho traer de Santomas por no haberlos en Puerto-Rico los aparejos necesarios, y que tan luego como quedaran á bordo del indicado buque dispondria que este pasase á Arecibo á completar el cargamento con maderas todas de construccion, pero de menos difícil embarco, creyendo que por todo este mes de Marzo podria salir para el Ferrol la embarcacion así cargada.

Participa asimismo que reconoció la barra del rio de Arecibo, el fondeadero de Palmas altas y la difícil entrada del rio de Manatí, por donde deben salir las piezas mayores, obstruida por una piedra de mas de dos brazas de diámetro, cuya figura describe, situada á